

호남고속선 산수교_90(7.911~7.918km, S17-3)

7K911

7K915

7K918

17 SPAN - 3

PCL상면											PCL상면										
TCL측면											TCL측면										
TCL상면											TCL상면										
TM. 100.3										TM. 100.3											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TM. 089.1										TM. 089.1											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TM. 278.2										TM. 278.2											
TM. 224.4										TM. 224.4											

$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{0} \end{pmatrix}$$

(아
0호)

12 (앞
0후
0앞)

(양분)

TM.089.1		TM.278.2	
1		11	
2		10	
3		9	
4		8	
5		7	
6		6	
7		5	
8		4	
9		3	
10		2	
11		1	

TCL 상면

TCL 측면

PCL 상면

TM.089.1

TM.278.2

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	돌출	0.1	m		56				
2	균열	0.2	mm		57				
3					58				
4					59				
5					60				
6					61				
7					62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	사	건	
							계열면적	장분리비율
한국철도공사 KOREA RAILROAD							이	영
2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케노 정점영역 (주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원							가온경각기원작기	영
						 (0.3m이하 : 흑색)	한탄도안봉리	
						 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)	양산	
						 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	바리, 바리, 파손	
						 (1.0m이상 : 분홍색)	영영	
							시공이음판리, 홍판리	